

MESTRADO PROFISSIONAL EM MATERIAIS

AUTOR: VICENTE DE SOUSA

ORIENTADOR: PROF. DR. ALEXANDE FERNANDES HABIBE

TITULO: MESTRE

ANO 2023



SINTESE E CARACTERIZAÇÃO DE UM SINTER A PARTIR DE MINÉRIO DE FERRO COM BASE MAGNETÍTICA UTILIZANDO ROTA DE PRODUÇÃO BASEADA EM CARVÃO VEGETAL VERSUS COQUE DE PETRÓLEO BUSCANDO META DE BASICIDADE PRIMÁRIA DE 1,4



Objetivo Geral

Avaliação da sinterabilidade, com perspectiva da obtenção de uma mistura, visando produtividade, qualidade e parâmetros econômicos equilibrados.

Justificativa

Devido a escassez de minérios de ferro de boa concentração; minério bitolado de alto teor de ferro e com a sílica e fosforo dentro de limites adequados, cabe buscar novas fontes de finos com qualidade compatível às demandas do alto forno, como no caso dos finos de ferro de origem magnetítica.



Tratamento e beneficiamento de minérios

Constituem uma sequência de operações que aplicadas aos minerais visa alterar sua granulometria, a concentração relativas dos minerais presentes ou sua forma.

Processos de Aglomeração

Briquetagem

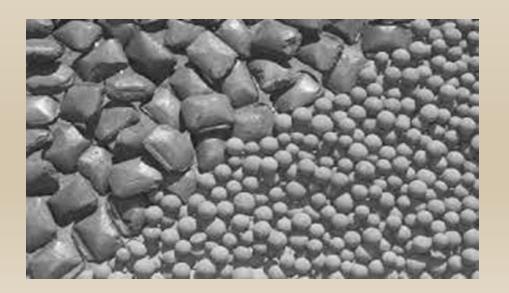
Pelotização

Sinterização



Briquetagem

Processo de densificação de pós através da compactação afim de conferir maior densidade, tamanho, forma e propriedades uniformes utilizando ou não aglomerantes.





Pelotização

É obtido por uma mistura de finos de minério de ferro umedecida, com concentração na fração menor que 0,149 mm (pellet feed) com adição de aglomerantes.





Sinterização

O processo conhecido também como de aglomeração a quente e, metalurgia do pó.

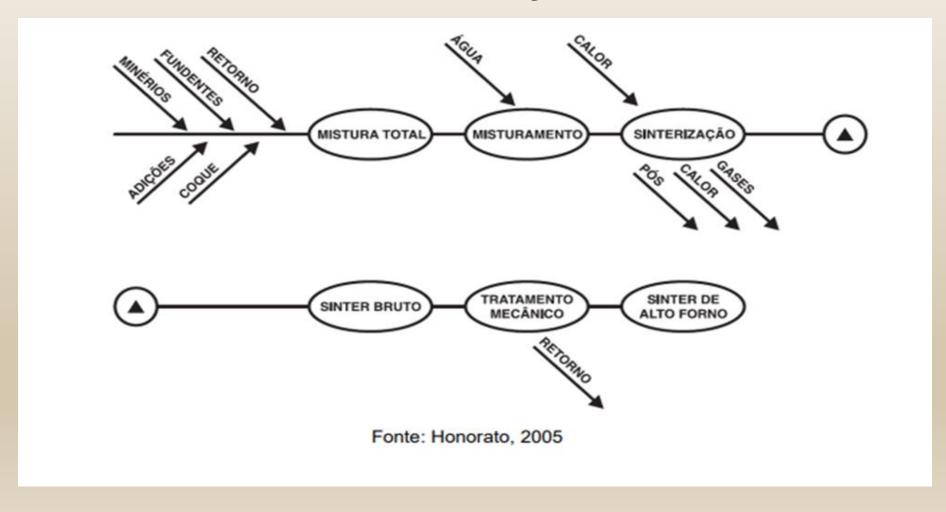


PROCESSO PRIMÁRIO

A meta principal é a utilização de finos de minério para síntese, utilizando alta temperatura, fundente, bem como outras matérias primas.

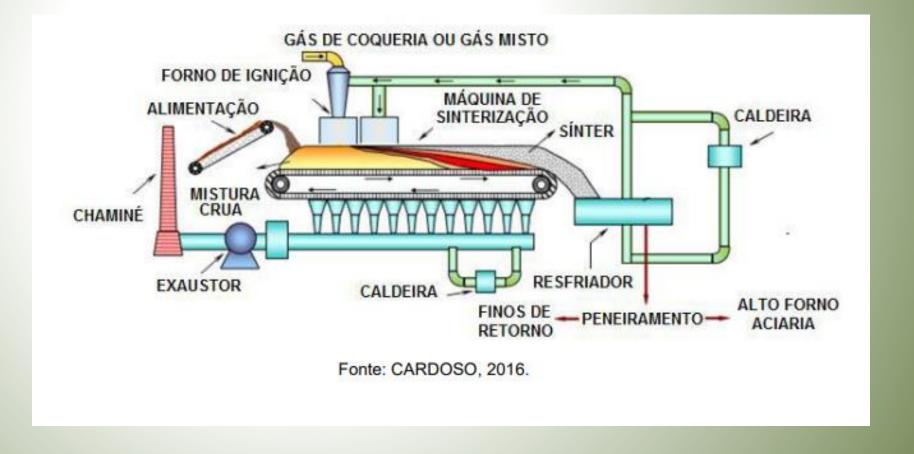


REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA DO PROCESSO DE SINTERIZAÇÃO



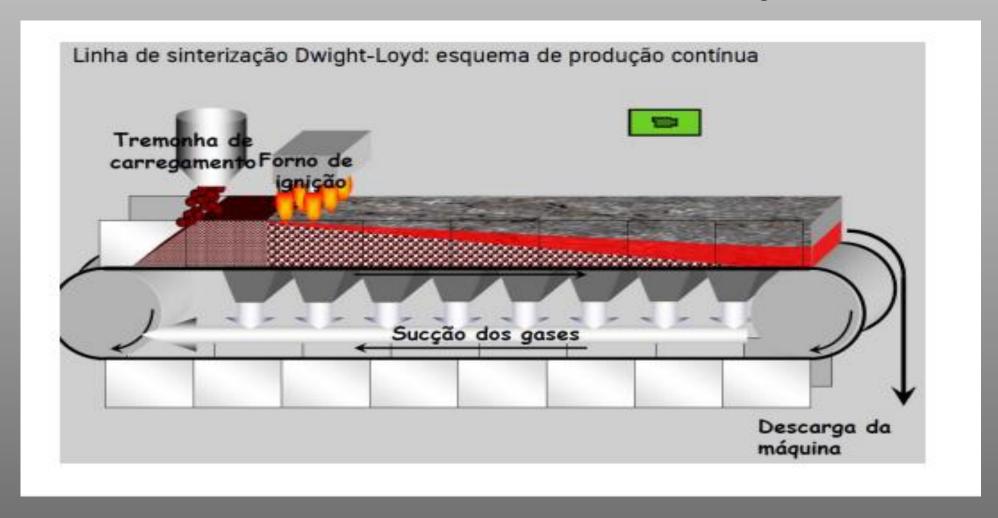
Processo Dwigth & Lloyd

- Processo contínuo,
- Maiores investimentos,
- Maior produtividade



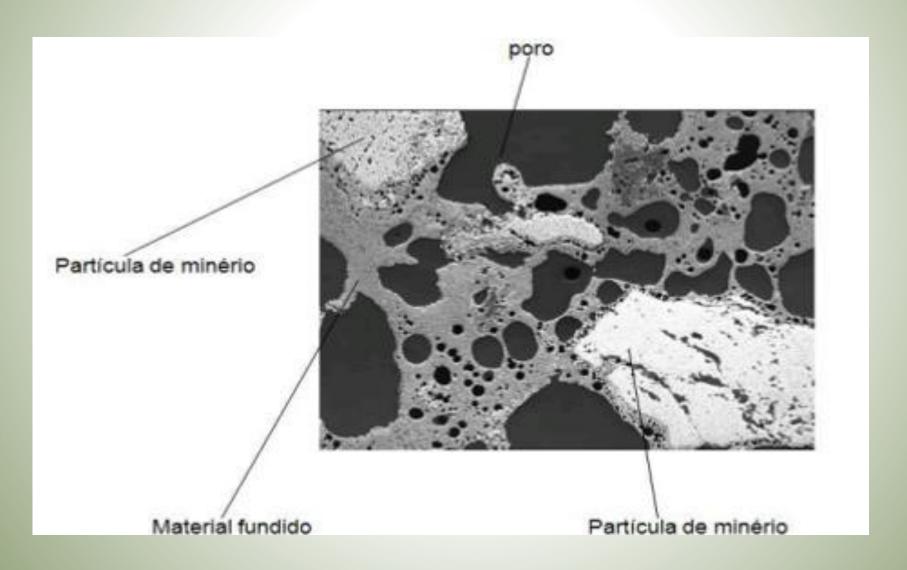


VISÃO DO PROCESSO DE SINTERIZAÇÃO





Microestrutura do sínter de minério de ferro





PRINCIPAIS MATERIAS PRIMAS DE ALIMENTAÇÃO DE UM ALTO FORNO





EQUIPAMENTOS PRINCIPAIS DE UMA SINTERIZAÇÃO Forno de Ignição





MISTURADOR / NODULARIZADOR





MÁQUINA DE SINTERIZAÇÃO





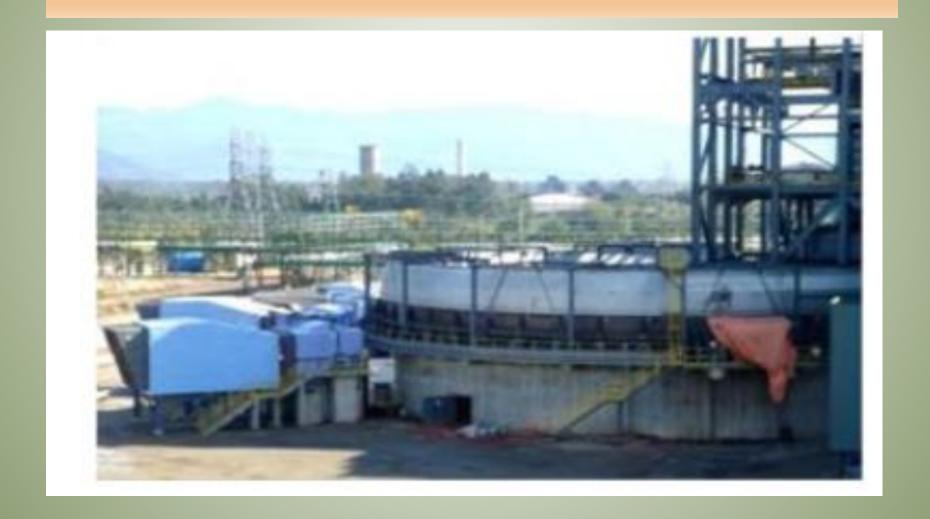
QUEBRADOR DE SÍNTER







Resfriador de Sinter





Planta Piloto







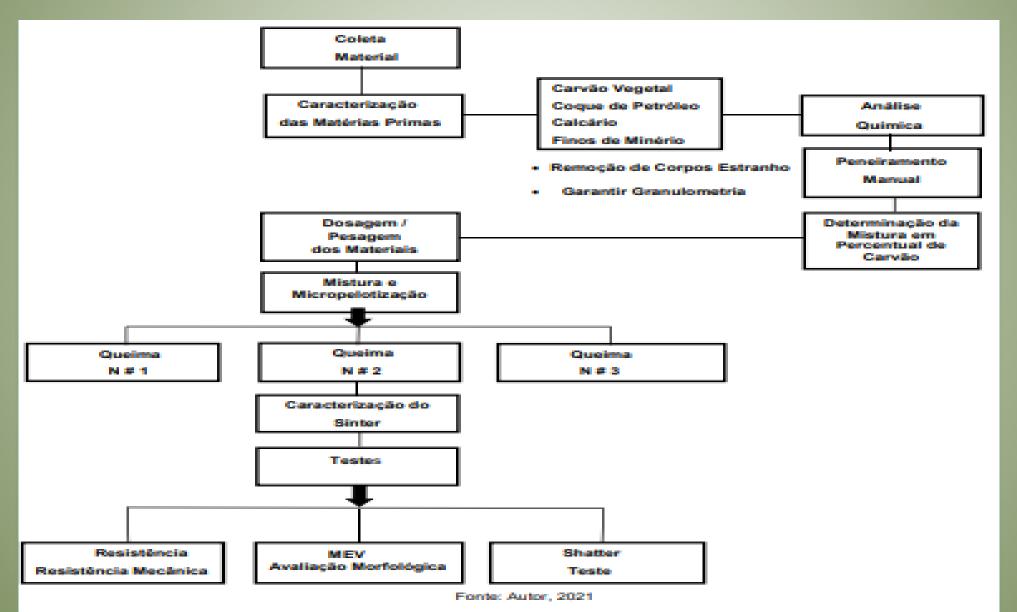


PANELA





FLUXOGRAMA DA METODOLOGIA





Características da Panela e sistema de Exaustão

Panela	1			
	Área Util	0.2352	m²	
	Volume da Panela	0.0487	m³	
	Capacidade	120	Kg	
Exautor		Motor	1870	rpm
			45	kW
			61	CV
		Vazão	15.558	m³/h
			0.259	m³/minuto
		Depressão	Entrada	- 200 mmca
			Saída	800 mmca

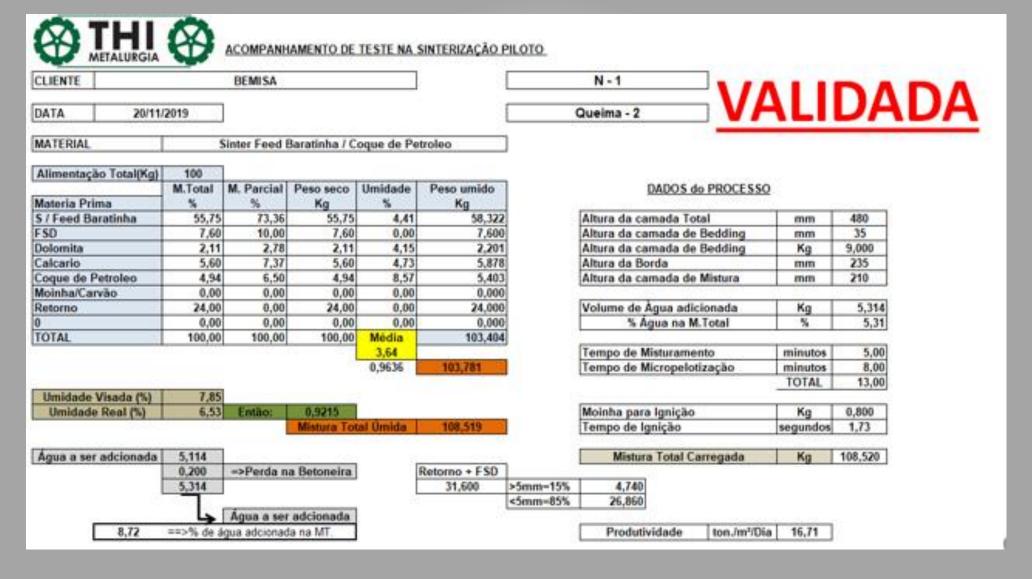


QUEIMA N 1 (Coque de Petróleo) = 1b - 1,40

CLIENTE		BEMISA		-		-	N-1	A I I	DAI
DATA 19/11	/2019]					Queima - 1	ALI	DAI
MATERIAL		Sinter Feed	Baratinha / C	oque de Pe	troleo	18~1,40			
Alimentação Total(Kg)	100	1							
0.0000000000000000000000000000000000000	M.Total	M. Parciel		Umidade	Peso umido		DADOS do PROCESS	iQ.	
Materia Prima	*	%	Kg	*	Kg			300	- TO 1000
/ Feed Baratinha	55,75	73,36	55,75	4,41	58,32		Altura da camada Total	mm	480
SD	7,60	10,00	7,60	0,00	7,60	1	Altura da camada de Bedding	mm	35
olomita	2,11	2,78	2,11	4,15	2,20	8	Altura da camada de Bedding	Kg	9,000
alcario .	5,60	7,37	5,60	4,73	5,88	3	Altura da Borda	oun	230
oque de Petroleo	4,94	6,50	4,94	8,57	5,40		Altura da camada de Mistura	mm	215
loinha/Carvão	0,00	0,00	0,00	0,80	9,00	8	Element of the second		
wtomp	24,00	0,00	24,00	0,00	24,00	1	Volume de Agua adicionada	Kg	6,493
	0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	% Agua na M.Total	1 %	6,49
OTAL	100,00	100,00	100,00	Modia	103,404	8			15-15-15
				3,64			Tempo de Misturamento	minutos	5,00
				0,9636	103,781		Tempo de Micropelotização	minutos	0.00
					720000			TOTAL	13,00
Umidade Visada (%)	1,54								
Umidade Real (%)	6,97	Ention	0.9116				Moinha para Ignição	Kg	0,800
			Mintura Tot	at timida	109,697		Tempo de Ignição	segundos	1,50
		-							and the same
Agua a ser adcionada	6,293						Mistura Total Carregada	Kg	109,520
	0.200	->Perds n	a Betoneira		Retorno + FSD				the control of the control of
	6,493			1	31,600	>5mm-15%	4.740		
						<5mm*85%	26,860		

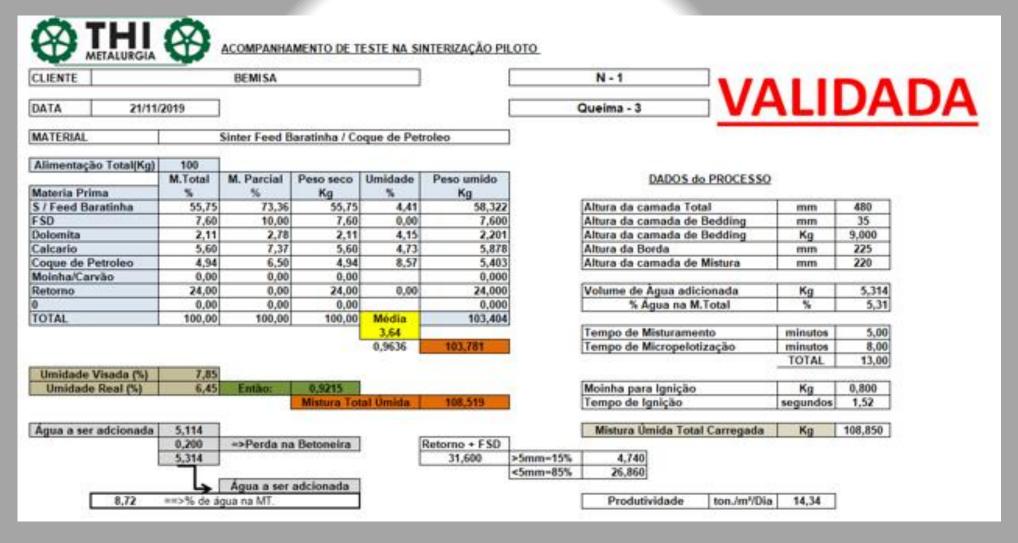


QUEIMA N 1 (Coque de Petróleo) = 1b - 1,40



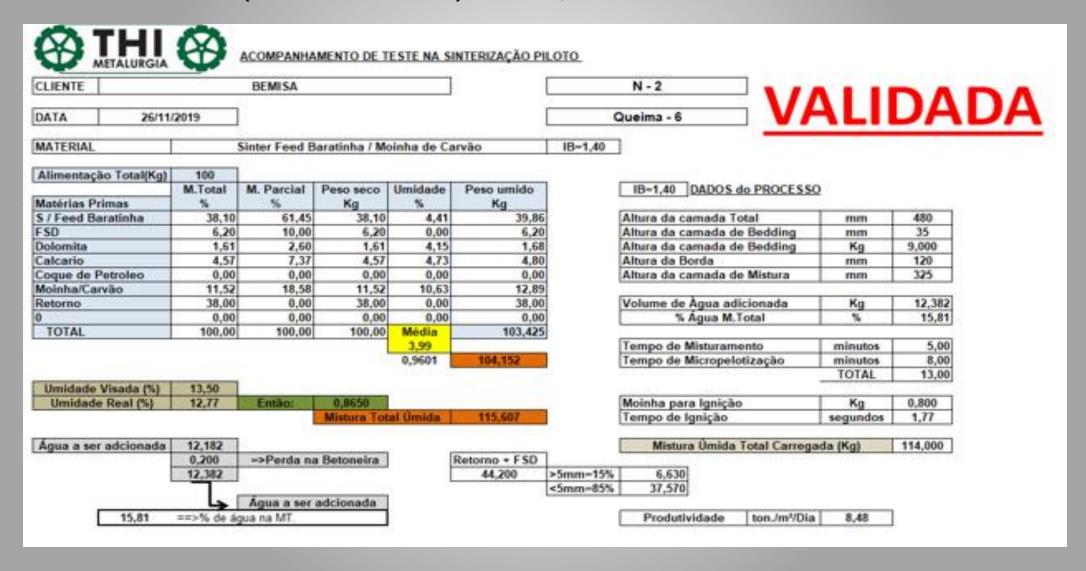


QUEIMA N 1 (Coque de Petróleo) = 1b - 1,40



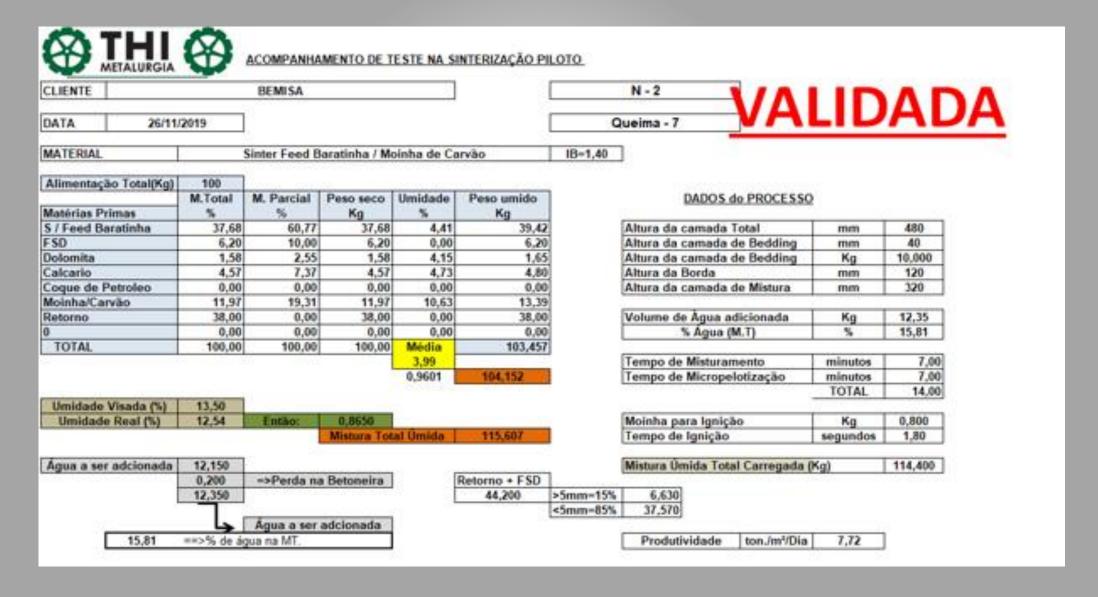


QUEIMA N 2 (Moinha de Carvão) = 1b - 1,40



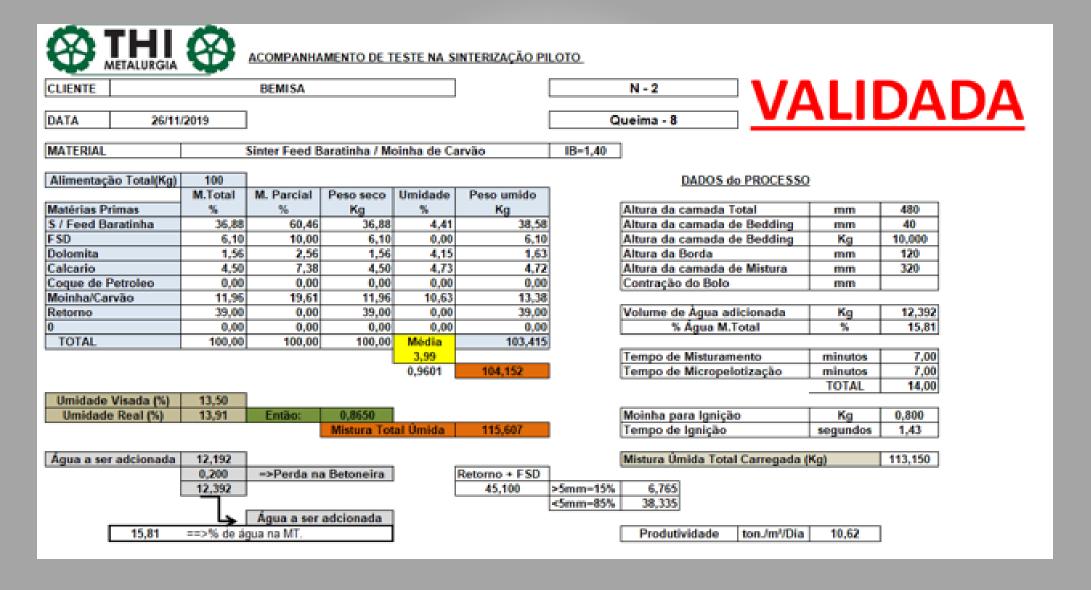


QUEIMA N 2 (Moinha de Carvão) = 1b - 1,40





QUEIMA N 2 (Moinha de Carvão) = 1b - 1,40





Parâmetros do Sistema de Exaustão

Abertura do Damper	Veloc. m/Seg	Pressão Dinâmica mmH2O	Flow CFM (M³/Minuto)	Flow CFM (M³/Hora)
0	15	13	130	7800
25	43	115	380	22800
50	48	140	418	25080
75	48	140	422	25320
100	48	140	410	24600

Materiais/Basicidades Utilizados nas Queimas (Sinterização)

Teste Minério Baratinha

Basicidade 1,4 c / Carvão Vegetal Basicidade 1,4 c / Coque de Petróleo



Queimas Realizadas

Т	OTAL D	E QUEIMA	S REALIZAI	DAS.
		Gerar	Não	
Nível	Total	Retorno	Validadas	Validadas
N - 1	5	2		3
N - 2	9	1	5	3
N - 3	8	1	4	3
N - 4	4	1	1	2
N - 5	5	1	1	3
	31]		
	31			



Queimas e Parâmetros de Processo

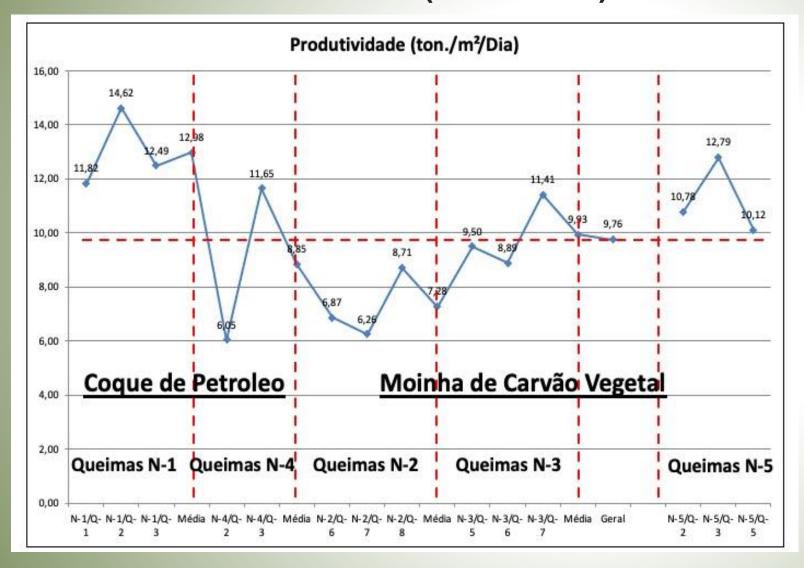
		Co	que Petro	leo - IB=1	,40	Ca	rvão Vege	etal - IB=1	,40	
THI METALURGIA			Queimas - N / 1				Queimas - N / 2			
METALURGIA		N-1/Q-1	N-1/Q-2	N-1/Q-3	Média	N-2/Q-6	N-2/Q-7	N-2/Q-8	Média	
Sinter Produto	Kg	64,130	64,200	61,970	190,300	41,800	42,160	46,310	130,270	
Produtividade	ton./m²/Dia	11,82	14,62	12,49	12,98	6,87	6,26	8,71	7,28	
Mistura Seca Carregada	Kg	101,886	101,434	101,829	305,15	99,442	100,054	97,411	296,91	
Rendimento SP/M.Total	%	62,94	63,29	60,86	62,36	42,03	42,14	47,54	43,88	
Tempo de Ignição	segundos	1,50	1,73	1,52	1,58	1,77	1,80	1,43	1,67	
Tempo Sinterização	Minutos	33,23	26,88	30,37	30,16	37,23	41,20	32,56	37,00	
Temperatura-Pico	°C	250	251	288	263	343	316	322	327	
Depressão-Pico	mmCa	548	558	547	551	580	620	680	627	
Camada de Mistura	mm	215	210	220	215	325	320	320	322	
Camada de Bedding	Kg	9	9	9	9	9	9	10	9	
Densidade de Carga	ton/m³	1,19	1,18	1,18	1,18	1,20	1,21	1,21	1,21	
Umidade	%	6,97	6,53	6,45	6,65	12,77	12,54	13,91	13,07	
Misturamento	minutos	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	7,00	7,00	6,33	
Micropelotização	minutos	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	7,00	7,33	
Granulometria		Q-1	Q-2	Q-3	Média	Q-6	Q-7	Q-8	Média	
>50 mm	1	20,50	4,41	12,54	12,48	6,08	7,94	8,16	7,39	
>25 mm	1	22,88	29,43	20,77	24,36	10,51	12,02	10,26	10,93	
>12 mm	%	23,96	29,22	30,62	27,93	18,77	20,96	21,25	20,33	
>5 mm	1	12,01	15,07	13,58	13,55	25,71	20,12	25,43	23,75	
<5 mm	1	20,65	21,87	22,49	21,67	38,93	38,96	34,90	37,60	



METALURGIA		Cod	Annual State of the last of th	leo - IB=1	,40	Carvão Vegetal - IB=1,40				
	-	Queimas - N / 1				24205		15-N/2	MINISTER STATE	
Rendimentos:		Q-1	Q-2	Q-3	Média	Q-6	Q-7	Q-8	Média	
SP/SP+Retorno	%	73,21	71,69	70,82	71,91	49,29	49,33	54,14	50,92	
SP/M.total		62,94	63,29	60,86	62,36	42,03	42,13	47,55	43,90	
SP/M.Parcial		82,82	83,28	80,08	82,06	67,80	67,96	77,94	71,23	
Retorno Carregado	%	24,00	24,00	24,00	24,00	38,00	38,00	38,00	38,00	
Retorno Gerado		20,65	21,87	22,49	21,67	38,97	38,96	34,90	37,61	
Balanço Retorno	%	98,13	104,79	105,42	103	111,20	112,00	100,50	103	
Consumo Especifico		Q-1	0.2	Q-3	Total	Q-6	Q-7	Q-8	Total	
S / Feed Baratinha	Kh/t/Sinter	885,72	880,83	916,08	894,21	906,40	894,22	775,75	858,79	
FSD		120,74	120,08	124,88	121,90	147,50	147,14	128,31	140,98	
Dolomita		33,52	33,34	34,67	33,84	38,30	37,50	32,81	36,20	
Calcario		88,97	88,48	92,02	89,82	108,72	108,46	94,66	103,94	
Coque de Petroleo		78,48	78,05	81,17	79,24	- Interpret	Contraction of			
Moinha/Carvão						274,06	284,07	251,57	269,90	
Retorno		381,30	379,19	394,37	384,95	904,02	901,81	820,35	875,39	
TOTAL		1588,74	1579,97	1643,20	1603,97	2379,00	2373,20	2103,45	2285,22	
Mistura Total		Q-1	Q-2	Q-3	Média	Q-6	Q-7	Q-8	Média	
5 / Feed Baratinha		55,75	55,75	55,75	55,75	38,10	37,68	36,88	37,55	
FSD		7,60	7,60	7,60	7,60	6,20	6,20	6,10	6,17	
Dolomita		2,11	2,11	2,11	2,11	1,61	1,58	1,56	1,58	
Calcario		5,60	5,60	5,60	5,60	4,57	4,57	4,50	4,55	
Coque de Petroleo		4,94	4,94	4,94	4,94	20007-24	Victoria de	1 000	-	
Moinha/Carvão				T CONTRACT		11,52	11,97	11,96	11,82	
Retorno		24,00	24,00	24,00	24,00	38,00	38,00	39,00	38,33	
TOTAL	1 1	100,00	100,00	100,00	100.00	100,00	100,00	100,00	100,00	



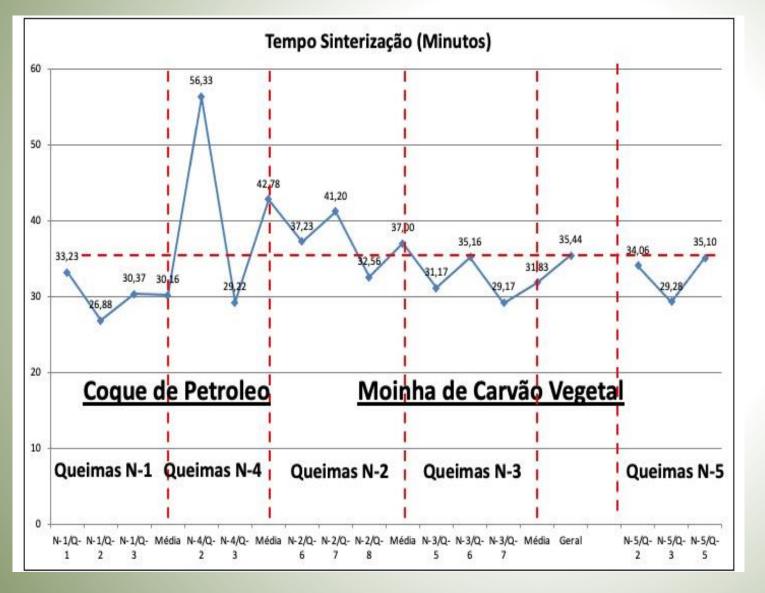
Produtividade (ton./m³/Dia)



A partir das queimas realizadas na planta piloto, observar-se que a produtividade obtida com coque de petróleo utilizado como combustível em N#1 foi maior que em N#2 que utilizou moinha de carvão vegetal



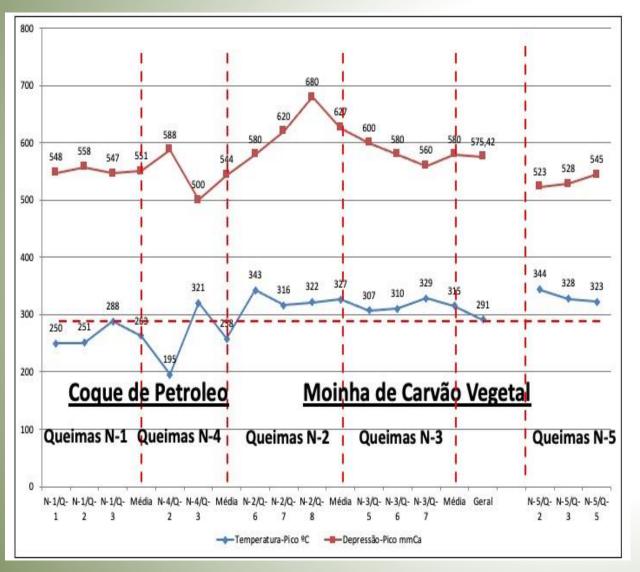
Tempo Sinterização (Minutos)



Note-se que o tempo médio de sinterização em N#1 mostrainferior tempo de se ao sinterização N#2. em morfologia do coque de petróleo homogeneidade de distribuição granulométrica garante uma queima de melhor qualidade e com resultados para o sínter mais bem distribuído.



Temperatura / Depressão

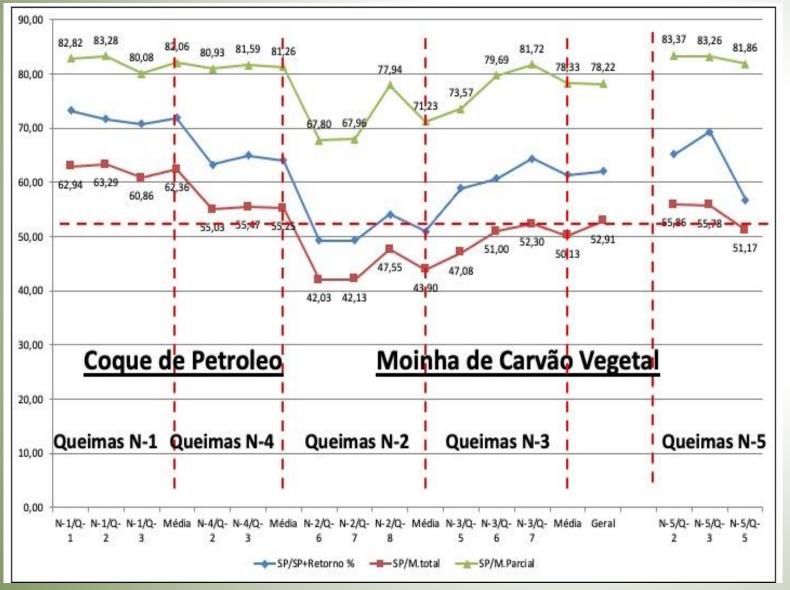


A faixa de depressão obtida nas várias queimas realizadas se mostra muito estável indicando uma permeabilidade média de carga previsível e relativamente homogênea para todas as queimas realizadas, considerando a basicidade da mistura 1.4.

Com relação a temperatura não ficou evidente uma discrepância relevante entre as queimas, mesmo considerando queimas realizadas em condições em que os parâmetros de processo ainda estavam sem calibragem precisa. Dessa forma, a utilização dos dois tipos de combustíveis não ocasionou distúrbios relevantes na queima, visto que as quantidades de combustível foram equilibradas de forma a garantir uma quantidade de carbono fixo com patamares relativos para os dois casos.



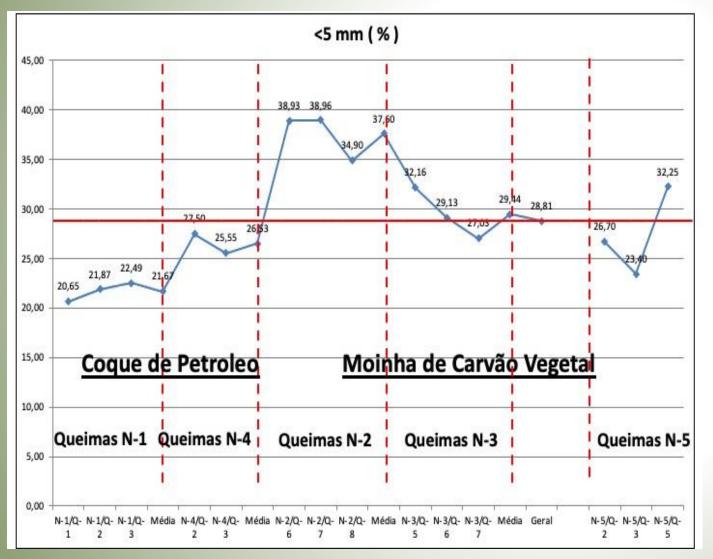
Rendimentos (%)



rendimento utilizando-se de petróleo segue a tendência de garantir melhor homogeneidade de queima e distribuição na carga, melhor proporcionando um produto com melhor rendimento de massa e portanto uma produtividade melhor.



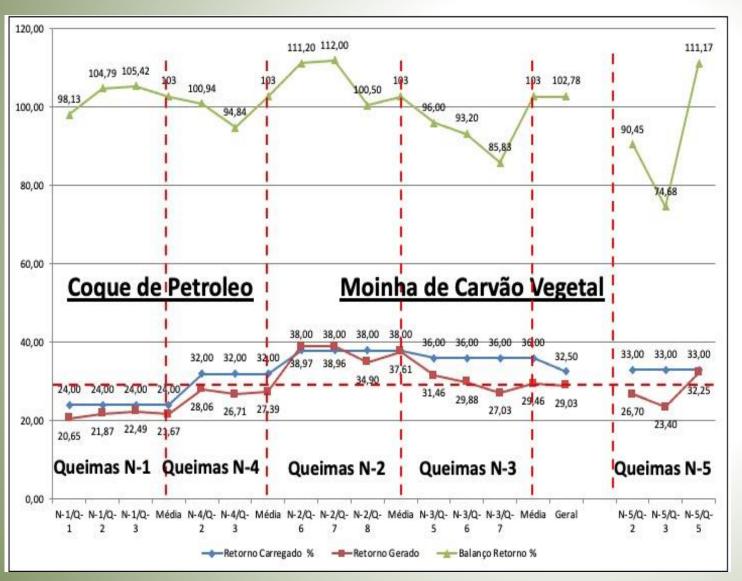
<5 mm (%)



Este gráfico apresenta o percentual de finos gerados abaixo de 5mm e corrobora os resultados do gráfico anterior, reforçando a tendência de melhor rendimento com utilização de coque de petróleo versus moinha de carvão vegetal.



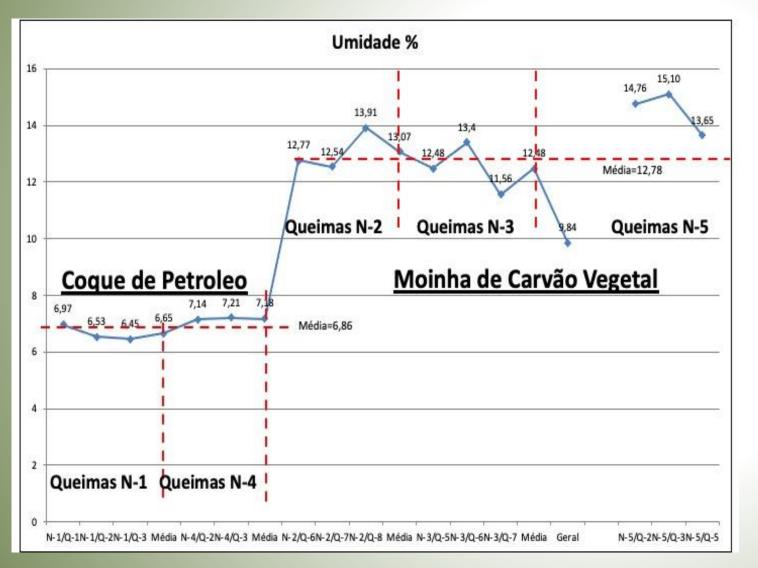
Retorno Carregado/Retorno Gerado/Balanço (%)



Em geral, o balanço relativo à utilização de finos de retorno gerados processo, na carga, apresenta razoável estabilidade, mesmo considerando ajustes de parâmetros e experimentações realizadas a cada queima, desta forma com relação a esse quesito a utilização de coque de petróleo ou moinha de carvão vegetal não apresentou vantagens comparativas.

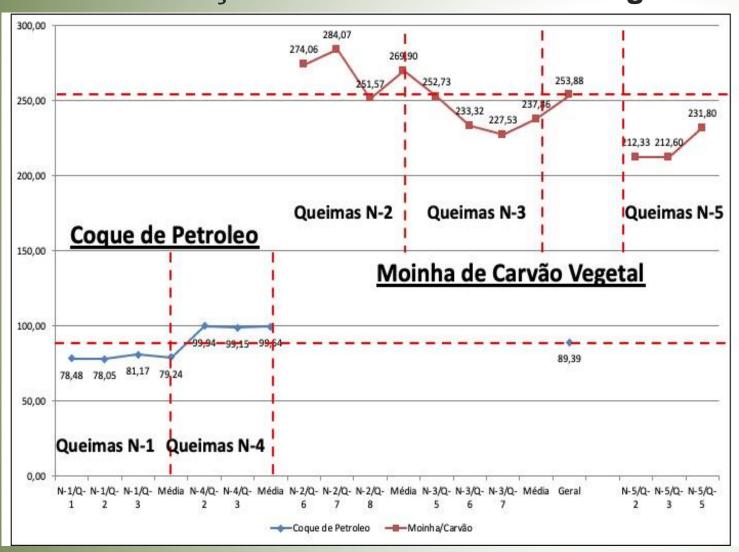


Umidade



Outra vantagem do coque de petróleo sobre a moinha de carvão vegetal se baseia na menor taxa de umidade que o combustível agrega a mistura ou seja, uma tendência ao consumo de menor quantidade de carbono fixo para atingir as necessárias temperaturas ao processo.

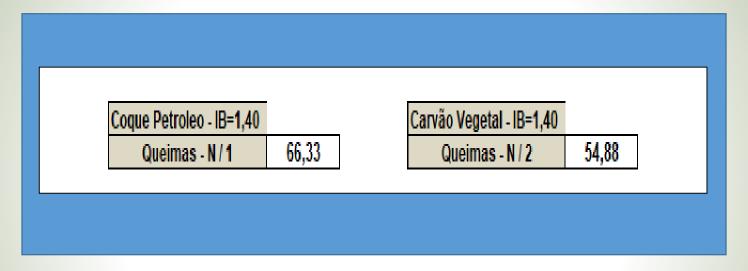
Tendência do Consumo de Coque de Petróleo com Relação a Moinha de Carvão Vegetal



Este gráfico apresenta uma tendencia esperada de menor consumo de coque de petróleo com relação a moinha de carvão vegetal, visto que, poder calorífico do coque de petróleo é superior ao da moinha de carvão vegetal, isto decorrente do maior carbono fixo do coque de petróleo. Outras vantagens decorre da homogeneidade, granulometria do coque e sua morfologia mais adequada, favorecem também um melhor rendimento na queima bem como a utilização de menor quantidade de coque na mistura.



Teste de Queda



Os testes realizados no dispositivo de shatter test para avaliação da resistência mecânica do sínter indicaram para a basicidade 1,4 uma performance superior do sínter que utilizou como combustível o coque de petróleo conforme quadro



Produto Final

Sínter obtido utilizando o Coque de Petróleo

Sínter obtido utilizando a Moinha de Carvão







Conclusões

Considerando as queimas realizadas na planta piloto, e frente aos resultados obtidos e registrados nas planilhas específicas em anexo, pode-se concluir que a produtividade assinalada com coque de petróleo quando utilizado como combustível em N#1 foi maior que em N#2 que utilizou moinha de carvão vegetal.

Cabe observar que em função da utilização de um combustível mais efetivo em termos da quantidade de carbono fixo e homogeneidade de morfologia, apresenta-se a tendência de registro na produtividade coerente com a melhor qualidade do combustível.

•



Conclusões

Com relação aos tempos de sinterização obtidos, os resultados apontados nas planilhas e condensados nos gráficos apresentam uma estreita relação entre a qualidade do combustível e o tempo de sinterização, visto que, o tempo médio de sinterização em N#1 mostra-se inferior ao tempo de sinterização em N#2. Cabe ressaltar que a morfologia do coque de petróleo e a homogeneidade de distribuição granulométrica garante uma queima de melhor qualidade e com resultados para o sínter mais bem distribuídos. Como uma forma de comparação, a dispersão na granulometria da moinha de carvão vegetal e sua forma lamelar impõe uma distribuição de calor na mistura irregular.



Conclusões

A faixa de depressão obtida nas várias queimas realizadas com coque de petróleo se mostra muito estável indicando uma permeabilidade média de carga, previsível e relativamente homogênea. Com relação as queimas com moinha de carvão vegetal, os indicadores apontam para heterogeneidade de permeabilidade. Para todas as queimas realizadas, considerando a basicidade da mistura de 1,4, obteve-se faixas de depressão com no máximo de 150 mmca de diferença em N#2, para N#1 esta variação teve caráter marginal e não relevante.



Conclusões

Com relação a temperatura não ficou evidente uma discrepância relevante entre as queimas, mesmo considerando queimas realizadas em condições em que os parâmetros de processo ainda estavam sem calibragem precisa. Dessa forma, a utilização dos dois tipos de combustíveis não ocasionou distúrbios relevantes na queima, visto que as quantidades de combustível foram equilibradas de forma a garantir uma quantidade de carbono fixo com patamares relativos para os dois casos.

Conclusões

O rendimento utilizando-se coque de petróleo segue a tendência de garantir melhor homogeneidade de queima e melhor distribuição na carga, proporcionando um produto com melhor rendimento de massa e, portanto, uma produtividade melhor.

O percentual de finos gerados abaixo de 5mm, corrobora os resultados apresentados para o rendimento, reforçando a tendência de melhor geração de produto bitolado com utilização de coque de petróleo versus moinha de carvão vegetal.



Conclusões

Considerando a tendência geral, o balanço relativo à utilização de finos de retorno gerados no processo, na carga, apresenta razoável estabilidade, mesmo considerando ajustes de parâmetros e experimentações realizadas a cada queima, desta forma com relação a esse quesito a utilização de coque de petróleo ou moinha de carvão vegetal não apresentou vantagens comparativas.

Uma outra vantagem na utilização do coque de petróleo sobre a moinha de carvão vegetal se baseia na menor quantidade de umidade que este combustível agrega a mistura a ser sinterizada, ou seja, nesse quesito se apresenta uma tendência ao consumo de menor quantidade de carbono fixo para garantir o atingimento das temperaturas necessárias ao processo.



Conclusões

O levantamento do consumo mássico de combustível em cada mistura apresenta uma tendência esperada de menor consumo de coque de petróleo com relação a moinha de carvão vegetal, visto que, o poder calorífico do coque de petróleo é superior ao da moinha de carvão vegetal, isto decorrente do maior carbono fixo do coque de petróleo. Outras vantagens decorrentes da homogeneidade da granulometria do coque e sua morfologia mais adequada, favorecem também um melhor rendimento na queima bem como a utilização de menor quantidade de coque na mistura.



Conclusões

Os testes realizados para cada queima no dispositivo de shatter test (teste de queda) para avaliação da resistência mecânica do sínter indicaram para a basicidade 1,4 uma performance superior do sínter que utilizou como combustível o coque de petróleo. Note-se que este resultado está fortemente influenciado pela melhor ligação do particulado nos agregados que foram produzidos com coque de petróleo. A maior resistência mecânica, mesmo considerando uma sinterabilidade precária para o fino de base magnetítica, se mostrou favorecida pela utilização de coque de petróleo que apresentou melhor resistência mecânica