



MESTRADO PROFISSIONAL EM MATERIAIS

ORIENTADOR

Profa. Dra. Monique Osório
Talarico da Conceição

COORIENTADOR

Prof. Dr. Luiz de Araújo Bicalho

MESTRE

EDNEI DUARTE REZENDE

DISSERTAÇÃO

ELABORAÇÃO DE PROCEDIMENTOS TÉCNICOS PARA
ANÁLISE DE VIABILIDADE DE REAPROVEITAMENTO DE
METAL PATENTE (SN-SB-CU) PARA FABRICAÇÃO DE
MANCAIS DE DESLIZAMENTO PARA OS NAVIOS DA
MARINHA DO BRASIL

PRODUTO

O presente procedimento técnico/operacional parte do princípio da possibilidade de reaproveitamento do Metal Patente muito utilizado nos mancais de deslizamento das linhas de eixo dos navios da Marinha do Brasil, que ao invés de ser descartado é recuperado e utilizado para a produção de novos mancais. TERMO DE COOPERAÇÃO TECNOLÓGICA COM A MARINHA DO BRASIL.

FUNDAÇÃO OSWALDO ARANHA
CENTRO UNIVERSITÁRIO DE VOLTA REDONDA
PRO-REITORIA DE PESQUISA E PÓS-GRADUAÇÃO
PROGRAMA DE Mestrado Profissional em Materiais

PROCEDIMENTO TÉCNICO/OPERACIONAL PARA ANÁLISE DE VIABILIDADE
DE REAPROVEITAMENTO DE METAL PATENTE (SN-SB-CU) PARA
FABRICAÇÃO DE MANCAIS DE DESLIZAMENTO PARA OS NAVIOS DA
MARINHA DO BRASIL.

Procedimento Técnico apresentado como produto final ao Mestrado Profissional em Materiais do Centro Universitário de Volta Redonda – UniFOA, como requisito obrigatório para obtenção do título de Mestre em Materiais.

Elaborado por:
Ednei Duarte Rezende

Orientadora:
Profª Drª Monique Osório T. da Conceição

Coorientador:
Prof. Dr. Luiz de Araújo Bicalho

VOLTA REDONDA

2019

PROMES
Programa de Mestrado do UniFOA
Fundação Oswaldo Aranha

I. Requisitos operacionais básicos para a recuperação do metal patente

I.1. Limpeza das peças retiradas de bordo

Uma providência simples e obrigatória é a limpeza, descontaminação e secagem do mancal ao ser retirado de bordo, antes do derretimento do material.

Este procedimento elimina a maior parte da contaminação por graxa, óleo e impurezas externas advindas do ambiente durante o uso e o procedimento de desmontagem.



Figura 1 - Mancal danificado retirado de bordo, já limpo aguardando a retirada do metal patente.



Figura 2 - Mancais limpos, após a retirada do metal patente, prontos para enchimento.